

## BDI 連 8 漲！中國鐵礦砂需求熱絡

### 海岬型船指數週飆 27%

Money DJ



在鐵礦砂等原物料需求強勁的帶動下，衡量原物料散裝航運運費的波羅的海綜合指數（Baltic Dry Index，簡稱 BDI）連續 8 個交易日走升。

報價顯示，BDI 8 日 終場大漲 10.91%、收 1,606 點，創 2020 年 10 月 14 日以來收盤新高；過去一週大漲 17.57%。

衡量鐵礦砂、煤炭等原物料運費的波羅的海海岬型指數（BCI）8 日更飆漲 20.08%、收 2,548 點，創 2020 年 10 月 15 日以來收盤新高。過去一週大漲 27.02%、為超過 3 個月以來最大單週漲幅。

路透社 1 月 8 日報導，海岬型船平均每日盈餘跳增 3,533 美元、來到 21,131 美元。中國鐵礦砂期貨過去一週呈現走揚趨勢，為 2020 年 12 月中旬以來首見，主因鋼鐵廠及交易商趕在農曆春節前重建原料庫存。

天候異常寒冷，令中國電力需求大增。波羅的海國際航運公會（BIMCO）首席分析師 Peter Sand 表示，中國寒流來襲，電力需求刷新歷史高，導致海岬型指數大幅走揚。不過，這個產業的波動非常劇烈，趨勢不太可能一直延續下去。Hellenic Shipping News 2020 年 12 月 25 日報導，船舶經紀商 Intermodal 指出，鐵礦砂需求是推動海岬型船運費的主要力量，而中國未來 12 個月的需求預料將維持在高檔，即便中國鋼鐵製造商可能會因鐵礦砂報價居高不下而略為減產。相較之下，其他國家的鐵礦砂需求則會保持在低於 2019 年的水準，歐洲、南亞的鋼鐵廠都會持續關閉或減緩成長，直到鐵礦砂報價下滑前，都不太可能恢復產能。

Towage & Marine Port Services 董事 Christopher Whitty 表示，中國主要從澳洲、巴西進口鐵礦砂，對海運貿易的動能至關重要，尤其是海岬型船。展望 2021 年第 1 至 2 季，期待疫苗能重啟全球商務活動、建立貿易新常態，讓所有散裝航運市場受惠。

洋船